

## Kommentarer till Nora Kommuns Översiktsplan 2016-08-23, Erik Borg

1. Definitionen av utvecklingsområdet i form av en cirkel med 5 km radie är en dålig utgångspunkt för analys och planering. Norasjön ligger mitt i och områdena på andra sidan sjön ligger i praktiken mycket långt från stadens kärna. Denna borde läggas vid torget inte vid Resecentrum för att lyfta fram att Nora har –och skall ha - ett eget liv inte bara vara ett bihang till Örebro. Bättre att använda transportavstånd (vägsträcka) eller transporttid för att avgränsa "centrum". 10 km vägsträcka skulle då också innefatta viktiga delar som Striberg, som nu är uteslutet.
2. Fel transportfilosofi. I utredningen förordas: Glesa, snabba transporter med inga eller få förgreningar och få hållplatser. För alla som inte bor nära resecentrum och arbetar vid Örebro Central behövs: Täta transporter, även om de är något långsammare, med förgreningar och flera hållplatser. Naturen är en bra förebild: vårt blodomlopp har både pulsådrar och ett fint kapillärnät.
3. Man måste ta mer hänsyn till att befolkningen åldras och därmed är tanken om cykeln som transportmedel inte generellt applicerbar. Man måste nå transporterna per fot. Gör man inte det blir det bil och sannolikheten att man låter sig stressas för att hinna med ett tåg med glesa avgångstider är inte så stor. Täta turer och närbelägna hållplatser är en bättre lösning på de allmänna kommunikationernas uppbyggnad.
4. Demografin måste aktivt påverkas. Ett sätt är att bygga studentbostäder i stadens centrum. Om detta kombineras med att låta bussen (nu 302) gå vidare från USÖ till universitetet kan man skapa ett idealiskt studentboende. Bra boendemiljö med andra studenter i närheten, cirka 50 minuters oavbruten transport där man kan läsa en stor del av sitt pensum, och möjlighet att delta i studentliv vid universitetet (om det går en sen buss). Läsmöjligheten innebär att restiden i praktiken blir nära noll minuter.
5. Bygg inte på åkermark. Bara 4 % av marken i Nora kommun är åker (sid 63), 80 % är skogsmark (sid 65). Den globala förstöringen av åkermark är mycket snabb och Sverige kommer att behöva all åkermark för vår framtida matförsörjning, och vårt bidrag till den globala försörjningen. Hus skall placeras på hälleberget och inte på "lösan jord".
6. Betydelsen av den angivna mineralfyndigheten i Skrekarhyttan (sid 54) bör omprövas, eftersom dess unika karaktär kan betvivlas. Liknande mineraler är rikligt förekommande. Dessutom måste ev utvinning omgärdas med höga krav på miljöhänsyn, speciellt eftersom brottet är beläget i omedelbar närhet till det skyddade Kulturmiljöområdet i Skrekarhyttan.
7. Samåkning (sid 43) kan ytterligare stödjas med inköp av smart digitalt system för att skapa kontaktgrupper med inbördes liknande transportbehov.
8. Översvämningsrisker nämns på flera ställen. Man bör då trycka på riskerna med kalhyggen och utdikningar som förstör de naturliga bufferteffekterna av skogsmarker och myrar. Bra att begränsa torvbrytning (sid 44). Man bör överväga att lägga igen utdikningar.
9. Bra att planen lyfter fram tystnaden (sid 72) som ett viktigt naturvärde.
10. Sid 53. Under rubriken Gamla viker står om äldre delvis herrgårdsliknande bergsmansgårdar. Gårdarna i Gamla Viker är äldre och vackra, men bara en kan kallas herrgårdsliknande. Beskrivningen gäller snarare Skrekarhyttan.
11. Sid 59 – 61. Bostäder. Om man bygger ut kommunala trafiken på ett förgrenat sätt skapas möjligheter att bygga även i det som anses som "fel", sid 61. Man måste också tänka efter vad det innebär för Nora Centrum att bli förtätat. Nora blir inte Nora längre. Man kan

jämföra med Örebro som på 20 år förvandlats från en öppen och tillgänglig stad till en grötig och svårtillgänglig plats, där affärerna dör och handeln flyttar ut till "lådor" på förstörd åkermark.

12. Buller nämns på flera ställen (sid 34, 48 m. fl.), men hanteringen verkar valhänt. Man döljer sig bakom att krav på bullerplaner bara gäller kommuner över 100000 invånare, och nämner inte Bofors och Villingsbergs skjutfält (sid 87), men trycker på värdet av Tysta områden (sid 72)